

§ 2:11

### Svar på medborgarförslag 18 2021 - Hastighetssänkning tätbebyggt område (Åkerhielms väg)

#### Sammanfattning

I ett medborgarförslag som inkom till Österåkers kommun den 12 oktober 2021, föreslås att skyltad hastighet ska sänkas på en sträcka av Åkerhielms väg från 30 km/h till 10 km/h, till förmån för barn och djur. Nämnden anser att förslaget skall avslås med hänvisning till god hastighetsefterlevnad enligt trafikmätning, genomförda åtgärder på plats samt avsaknaden av lagstöd för förslaget.

#### Beslut

##### Tekniska nämnden beslutar


Medborgarförslag 18 2021 "Hastighetssänkning tätbebyggt område (Åkerhielms väg)" avslås, mot bakgrund av att lagstöd saknas för att sänka hastigheten till 10 km/h, att hastighetsdämpande åtgärder har genomförts på sträckan och att hastighetsefterlevnaden mot nu gällande hastighetsgräns är god.

#### Reservation

*Åkerbjälmsvägen är ett aktivt bostadsutvecklingsområde populärt för barnfamiljer, men trafikeras dessvärre av ett stort antal byggoperatörs lastbilar och ett växande antal privatbilar. Tekniska nämnden sänkte max hastigheten från 50 km/h till 30 km/h för att öka trafiksäkerheten längs dessa tätbebyggda mindre vägar i området. Medborgarförslaget föreslår en hastighetsbegränsning till 10 km/h eftersom hastighetsbegränsningen av 30 km/h inte anses säkerställa barnens trafiksäkerhet i området. Dock saknar förslaget enligt tjänstepersonerna stöd i lagen.*

*Till skillnad från andra partier är MP väl medvetna om trafikproblematiken i området och argumenterade för en kompromiss där tekniska nämnden ger tjänstepersonerna i uppdrag att utreda möjlighet för att minska hastigheten genom t ex klassificering av en kortare vägsträcka där bostäder befinner sig väldigt nära bilvägen till ett gångfartsområde. Detta ansågs dock öppna upp för att fler medborgare skulle vilja se liknande hastighetsbegränsningar i sina områden. Detta anser Alliansen tydligen inte vara önskvärt.*

*Politiken ska visa hänsyn till medborgares önskemål och trygghet. Dessutom har kommunen ansvar för implementeringen av barnkonventionen. Boverket (2020, Barnkonventionen i fysisk planering och stadsutveckling) skriver "Barn och unga påverkas i hög utsträckning av hur trafikmiljöer är planerade, utformade, gestaltade och hur de används. Det handlar om deras hälsa och möjligheter att röra sig fritt i sin omgivning på säkra och trygga sätt." MP ser allvarigt på nämndens bristande intresse i att möta medborgarnas trygghetsbehov, implementering av barnkonventionen och byråkratiskt beteende gällande praktiska lösningar för ett tryggt och barnvänligt samhälle. Detta är anledningen till att MP inte deltog i beslutet.*

  
Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

*MP rekommenderar att medborgarförslaget omformuleras med önskemål om ett gångfartsområde och att fler personer i området signerar förslaget.*

*Björn Schulte-Herbrüggen  
Miljöpartiet de gröna Österåker*

## Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås att hastighetssänkning införs från 30 km/h till 10 km/h, utmed en vägsträcka av Åkerhielms väg. Förslagsställaren menar att sänkt hastighet skulle öka trafiksäkerheten hos barn och djur i området, eftersom man anser att hastigheten regelbundet överskrider. I takt med att angränsande områden planeras och exploateras för tillkommande bostäder, hävdas det i medborgarförslaget att trafiksituationen riskerar att bli ohållbar för oskyddade trafikanter.

## Nämndens slutsatser

Genomförd trafikmätning på den specifika sträckan av Åkerhielms väg, under oktober 2021, visar på att hastigheten (85-percentilen) är 30 km/h. Befintliga farthinder på sträckan har under år 2021 reviderats, för ökad funktionsuppfyllnad. Hastighetsgräns 30 km/h är den lägsta hastighetsbegränsningen som ett förbudsmärke kan ange. Det saknas med andra ord lagstöd för att skylta 10 km/h.

Tekniska nämnden anser att trafiksäkerheten ska vara god, för oskyddade trafikanter i kommunen. Mot bakgrund av resultatet från utförd trafikmätning och befintliga hastighetsdämpande åtgärder samt den lägsta hastighetsbegränsningen längs utpekad sträcka, delar inte förvaltningen förslagsställarens lägesbild av rådande trafiksituation.

Hastighetsbegränsningen 30 km/h är den normalt förekommande, längs mindre vägar i bostadsområden i kommunen. Nämnden ser därför inte behovet av ytterligare hastighetssänkning för den specifika sträckan av Åkerhielms väg och anser därmed att medborgarförslaget ska avslås.

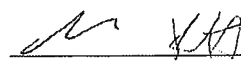
## Bilaga

1. Medborgarförslag 18/2021, Hastighetssänkning tätbebyggt område (Åkerhielms väg), 2021-10-12

---

### Expedieras

Förslagsställaren  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Kommunstyrelsen

  
Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande